

POPIS ČINNOSTI, NÁVOD K OŽIVENÍ A PŘÍKLAD ZAPOJENÍ Tripping v1.

Zařízení je navrženo jako přídavný modul, doplňující funkci komfortního blikání do vozidel s blikači spínanými kladným přerušovaným napětím a palubním napětím 12V.

Popis funkce: Je-li ovládací páčka blikače vychýlena do žádaného směru, na dobu kratší než 200ms, dojde k aktivaci příslušného relé a blikač provede ještě trojí bliknutí. Dojde-li během doby „trojblíku“ k aktivaci blikače do opačného směru, okamžitě systém ruší funkci trippingu a přepíná na požadovaný směr.

Je-li páčka přidržena delší dobu, nebo překllopena přes aretaci, funkce trippingu je neaktivní.

Funkci by bylo možné ocenit při začátku i konci předjížděcího manévru, změně jízdních pruhů, na vjezdu a výjezdu kruhových objezdů a v jiných vhodných situacích.

Oživení: Překontrolujte plošný spoj na vodivost a zkrat. Osad'te plošný spoj vyjma procesoru. Spoj obsahuje jednu drátovou propojku, body jsou označeny písmeny A. Před osazením procesoru, je vhodné provést kontrolu zapojení. Připojte zařízení na zdroj 12V svorkami +12 a G. Měřte na spoji v pozici procesoru, proti GND.

PIN14 5V stále.

PIN1 cca 5V při spojení svorky L s +12V

PIN18 cca 5V při spojení svorky P s +12V

Při spojení PIN14 s PIN10, musí dojít k aktivaci relé K2 a tím ke spojení svorek R a C

Při spojení PIN14 s PIN9, musí dojít k aktivaci relé K1 a tím ke spojení svorek L a C

Je-li oživení úspěšné, osad'te procesor, zafixujte krystal X1 tavným lepidlem, ošetřete plošný spoj vhodným lakem a zafixujte jej do vhodné krabičky a umístěte do vozidla. Osazujete-li procesor do patice, zafixujte jej také alespoň tavným lepidlem.

Zařízení by měla připojovat osoba se znalostmi elektrotechniky automobilů.

Příklad zapojení do Škoda Octavia, modelový ročník 98: V tomto případě je vhodné připojit svorky zařízení na svazek, ke spínači varovných světel.

Svorka L -----černo-bílý drát, k levým žárovkám

Svorka R-----černo-zelený drát, k pravým žárovkám

Svorka C-----černo-bílo-zelený drát, přívod od přerušovače

Svorka G-----hnědý drát, ukostření

Svorka + ----- již mimo svazek, nejlépe od napájení rádia, popř. od přívodu spínače vyhřívání zadního okna apod. +12V, jen při zapnutém zapalování. Je vhodné doplnit do přívodu zapojit plastovou diodu k ochraně proti přepólování.

Žádný z vodičů se nepřerušuje!

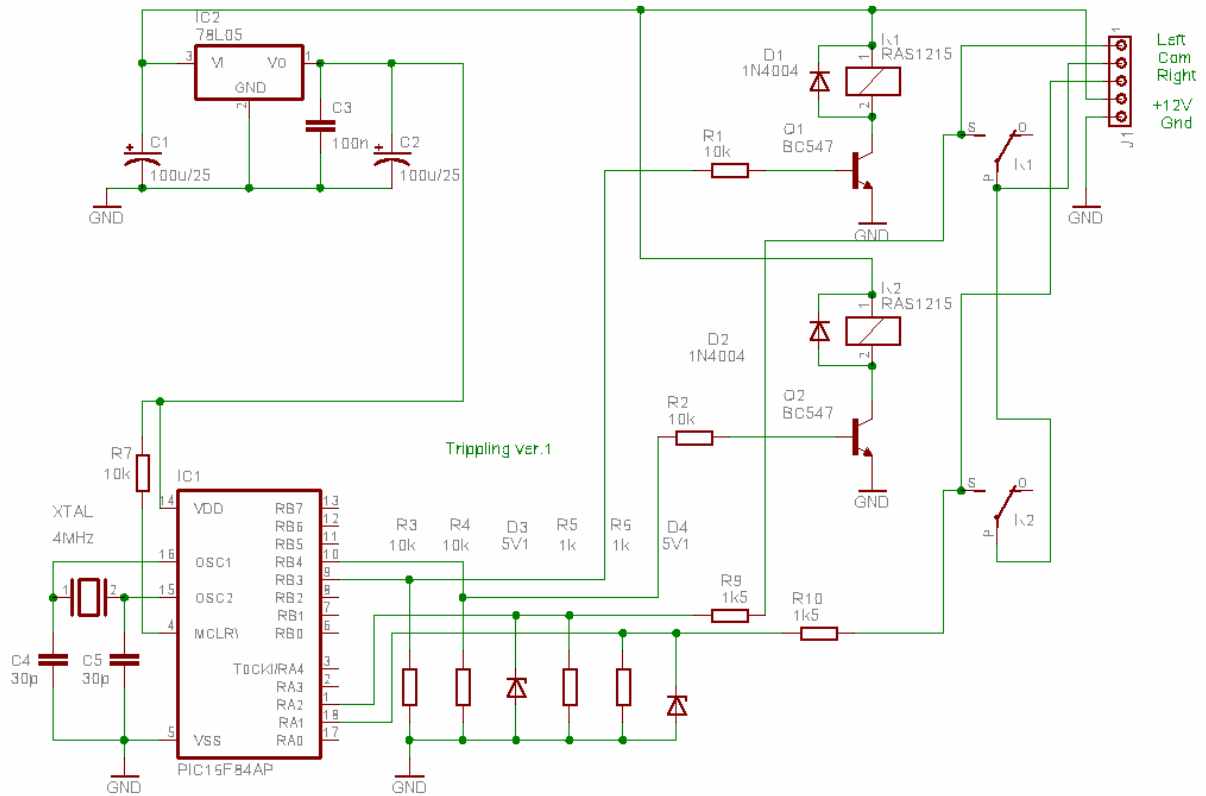
Odběr proudu v klidu je pouze cca 5mA.

U jiných vozidel je třeba měřením najít vodiče L, R a C od páčky blikačů, je velká pravděpodobnost, že vodiče naleznete také ve svazku ke spínači varovných světel.

Upozornění: Zařízení není nijak schváleno ani homologováno a bylo vyvinuto jen pro účely testování, nikoli pro praktický provoz ve vozidlech. Tvůrce nenese žádnou zodpovědnost za škody vzniklé v souvislosti s jeho provozem!

Tripping v.1.0 a/b - příloha č.1

Schéma zapojení:



Plošný spoj a osazovací schéma:

